

Hard op weg. Onderzoek aanpak verkeersveelplegers (2014). B. Bieleman, M. Boendermaker, R. Mennes en J. Snippe (Intraval, Groningen/Rotterdam). Politiekunde 65

Doelstelling

Het evalueren van de effecten van de aanpak van verkeersveelplegers in Flevoland en Gooi- en Vechtstreek.

Onderzoeksvraag

Wat is het effect van de aanpak van verkeersveelplegers op het (verkeers)gedrag van verkeersveelplegers in de regio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek?

Deelvragen:

- a. Hoe ziet de aanpak er in de regio's uit en met welke intensiteit wordt het project in de basiseenheden uitgevoerd?
- b. Hoe ziet de verdeling van verkeersveelplegers eruit? Zijn er verschillen tussen verkeersveelplegers?
- c. Is het verkeersgedrag en eventueel criminele gedrag van verkeersveelplegers door het project veranderd en hoe is hun gedrag enige tijd later?
- d. Welke typen verkeersveelplegers zijn er te onderscheiden?

Methoden van onderzoek

- telefonische interviews met betrokken aandachtfunctionarissen
- experiment: analyse van registratiegegevens van de experimentele en controlegroep
- telefonische interviews met verkeersveelplegers

Uitgevoerd in:

Politieregio's Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Samenvatting

In de periode 2011 - 2013 heeft in de regio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek een pilot plaatsgevonden van een aanpak gericht op verkeersveelplegers. Dit zijn personen die met een hoge frequentie bekeuringen ontvangen voor ergerlijk en/of asociaal verkeersgedrag. Door gericht gebruik te maken van persoonsinformatie uit beschikbare registraties van de politie is aan deze verkeersveelplegers een brief gestuurd, waardoor zij uit de anonimiteit zijn gehaald. Juist het uit de anonimiteit halen blijkt te werken. De onderzoekers meten een fors effect bij de onderzochte groep als het gaat om de ontvangen boetes. Die daalt met 35 procent terwijl bij een controlegroep in dezelfde meetperiode slechts sprake is van een daling van 3 procent. Alleen een waarschuwingsbrief blijkt dus al te volstaan om verkeersveelplegers tot ander gedrag te bewegen.

De onderzoekers bevelen verder aan de aandacht vooral te richten op 'hufteerig rijgedrag'. Deze laatste groep verkeersveelplegers verdient de aandacht van politie, omdat eveneens uit het onderzoek is gebleken dat er een verband is tussen hufteerig rijgedrag en criminele antecedenten.

De resultaten van de aanpak zijn veelbelovend, ook omdat deze maatregel maar weinig tijd en capaciteit van de politie vraagt. De onderzoekers pleiten ervoor de pilot uit te breiden naar andere regio's en daarbij gericht en gestructureerd te werk te gaan. Voor een optimaal resultaat kan de aanpak bijvoorbeeld op een aantal punten worden gewijzigd. Het belangrijkste aspect is dat niet alleen de snelheidsovertreders met de aanpak moeten worden bereikt, zoals in de pilot het geval was, maar juist met name de verkeersveelplegers die zich schuldig maken aan 'hufteerig' rijgedrag. Een zorgvuldiger selectie maakt de aanpak effectiever en deze groep

verdient extra aandacht van de politie, omdat er een verband is gevonden tussen hufterig rijgedrag en criminele antecedenten.